

Hamburg Aerospace Lecture Series
Hamburger Luft- und Raumfahrtvorträge

Die HAW Hamburg lädt ein zum Vortrag in Kooperation mit LG, VDI, ZAL und dem DGLR Fachbereich L7 "Luftfahrt und Gesellschaft" (<https://l7.dglr.de>)

Letzte Generation – Zur Bedeutung von Flughafenblockaden in der Klimadebatte

Miriam Meyer, B. A., Letzte Generation
Shirley Zwinzscher, M. Sc., Letzte Generation

Datum: **Donnerstag, 12. Januar 2023, 18:00 Uhr**
Online: <https://purl.org/ProfScholz/zoom/2023-01-12>

08.12.22 Flughafenblockaden BER, MUC
24.11.22 Flughafenblockade BER (stoppte Flüge für 2 Std.)
05.11.22 Flughafenblockade AMS
25.02.22 Ballon-Aktionen BER, MUC, FRA
23.02.22 Flughafenblockaden (Straßen) BER, MUC, FRA

Die "[Letzte Generation](#)" versteht sich als "die letzte Generation, die den Klimakollaps und damit die Zerstörung unserer Welt, wie wir sie kennen, noch aufhalten kann". Sie will ein "Feueralarm" sein. Es geht nicht darum zu gefallen, sondern darum, eine Botschaft unüberhörbar zu übermitteln: "Reduktion der Treibhausgasemissionen!". Die Regierung soll das [GG Art 20a](#) ernst nehmen und niederschwellige Forderungen sofort erfüllen: 9-EUR-Ticket, Tempolimit 100 km/h auf Autobahnen. Verwiesen wird auf den Bürgerrat Klima (<https://buergerrat-klima.de>). Im Bürgergutachten steht zur Luftfahrt: "Beim Flugverkehr fordern die Bürgerrätinnen und Bürgerräte eine Erhöhung der Flugkosten durch das Erheben bzw. Erhöhen von Steuern auf Flüge, um Fliegen weniger attraktiv zu machen und Flüge zu reduzieren. Außerdem sprachen sie sich für eine ambitioniertere Umstellung der im Flugverkehr genutzten Kraftstoffe auf synthetische Kraftstoffe aus sowie für eine Vermeidung von Flügen, insbesondere Kurzstreckenflügen."

[Fortsetzung auf nächster Seite!](#)



Miriam Meyer am Flughafen. © LG

Miriam Meyer, B. A. Buddhist Studies, aktiv bei der Letzten Generation seit über einem Jahr – von Straßenblockaden über das Abdrehen von Pipelines bis hin zu Flughafenblockaden.

Shirley Zwinzscher, M. Sc. Regenerative Energien, seit 6 Monaten bei der Letzten Generation dabei – Koordination und Aufbau von Keimzellen, Mobilisierung und Trainings im Norden von Deutschland.



Flughafenblockade. © LG

Vortrag:

Letzte Generation – Zur Bedeutung von Flughafenblockaden in der Klimadebatte

Miriam Meyer, B. A. Buddhist Studies, aktiv bei der Letzten Generation seit über einem Jahr – von Straßenblockaden über das Abdrehen von Pipelines bis hin zu Flughafenblockaden

Shirley Zwinzscher, M. Sc. Regenerative Energien, seit 6 Monaten bei der Letzten Generation dabei – Koordination und Aufbau von Keimzellen, Mobilisierung und Trainings im Norden von Deutschland

Datum: Donnerstag, 12. Januar 2023, 18:00 Uhr

Online: <https://purl.org/ProfScholz/zoom/2022-11-03>

Aus dem Vortrag:

Wir sind die **Letzte Generation**. Die Letzte Generation, die den Klimakollaps und damit die Zerstörung unserer Welt, wie wir sie kennen, noch aufhalten kann.

In diesem Vortrag geht es darum, **wer wir sind und was wir tun**. Wir blockieren Straßen – in Berlin seit Mitte Oktober, aber auch in Frankfurt, in München, in Hamburg. Wir legen Flughäfen in München und Berlin lahm. Wir kleben uns fest – an Straßen, an Ministerien, an Gemälde, an Rollbahnen, an Gestellen für Dinosaurierknochen. Wir stören die öffentliche Ordnung, so sehr wir nur können.

Wir machen das, weil wir uns nicht mehr anders zu helfen wissen. Die Wissenschaft sagt klar und eindeutig: Wir haben nur noch wenige Jahre Zeit. Der IPCC-Bericht aus dem letzten Jahr fordert eine sofortige, globale Kehrtwende – innerhalb der nächsten drei Jahre. Unsere Welt ist jetzt schon 1,2 °C wärmer und wird von Katastrophen heimgesucht. Uns erwartet extremes und verheerendes Wetter. Pflanzen und Tiere sterben aus, weil die Klimazonen so schnell wandern, dass sie nicht hinterherkommen. Der Anbau von Lebensmitteln wird schwierig bis unmöglich. Die Heimat von Millionen Menschen wird unbewohnbar.

Das alles ist bekannt. **Und doch wird die Klimakrise nicht ernst genommen.** Die Maßnahmen, die ergriffen werden, um das 1,5 °C Ziel zu erreichen, reichen nicht aus, selbst wenn sie denn umgesetzt werden. Unsere eigene Regierung möchte ein treibhausgasneutrales Deutschland - im Jahr 2045. Die EU will mithilfe des „Fit for 55“ – Programms bis 2050 klimaneutral sein. Zu dem Zeitpunkt werden wir wahrscheinlich schon seit 20 Jahren in einer 1,5 °C wärmeren Welt leben.

Unsere Regierung versagt dabei, der Klimakrise angemessen entgegen zu treten. Wir haben keine andere Wahl mehr – wir müssen stören. Eine Katastrophe rollt auf uns zu, und wir können nicht mehr zusehen, wie die letzten Jahre, die wir noch haben, mit Untätigkeit vergeudet werden. Wir wollen, dass die Menschen verstehen, worum es hier eigentlich geht – eben nicht um wärmere Sommer und höhere Deiche, sondern um das Leben von Millionen von Menschen und letztendlich um den Zusammenbruch unserer Zivilisation.

Deswegen leisten wir zivilen Widerstand. Wir stören die öffentliche Ordnung, so sehr wir können. Immer friedlich, immer gewaltfrei. Wir stehen dazu – mit unserem Namen, unserem Gesicht, und wir tragen die Konsequenzen. Wir wollen, dass die Klimakrise unübersehbar und nicht mehr zu ignorieren ist. Wir wollen, dass auch unsere Kinder sicher auf dieser Erde leben können. Wir haben jetzt noch ein paar Jahre Zeit, um zu handeln.



Flughafenblockade. © LG

Flughafenblockaden sind nur eine Möglichkeit von vielen, um auf den drohenden Klimakollaps aufmerksam zu machen. Gleichzeitig kann an Flughäfen aber auch passend aufgezeigt werden, wodurch das Klima in Gefahr ist und wie Sachverhalte zusammenhängen.



"99 Luftballons" am Flughafen. © LG

Die Flüge und Emissionen sind global sehr ungleich verteilt. 1 % der Weltbevölkerung verursacht 50 % der CO₂-Emissionen der Zivilluftfahrt (Gössling 2020). 1 % der EU-Bevölkerung verursachten 41 % der CO₂-Emissionen (Hopkinson 2020). Passagiere aus 5 Nationen teilen sich 33 % der internationalen Flüge (IATA 2019). Es sind also die Vielflieger, die für einen überproportionalen Anteil der Emissionen verantwortlich sind (BBC 2021). Man schätzt, dass 80 % der Menschen auf der Erde noch nie geflogen sind (OurWorldinData 2020). Im Durchschnitt macht jede Person auf Erden einen halben Flug pro Jahr. In Europa sind es 1,3 Flüge pro Jahr (errechnet nach CityPopulation 2020). Nach dem allgemeinen Pareto-Prinzip (80/20-Regel) müssten 20 % der Weltbevölkerung für 80 % der Emissionen verantwortlich sein. In der Luftfahrt scheint die Verteilung aber ungleicher zu sein als sonst schon, denn es wären 20 % der Weltbevölkerung für 100 % der Emissionen verantwortlich.

Besonders hohe Emissionen pro Passagier fallen bei Privatjets an. Wie die Letzte Generation (2022) in einer Pressemitteilung berichtete, hatten am 10.11.22 Wissenschaftler*innen von Scientist Rebellion (<https://scientistrebillion.com>) gemeinsam mit sieben Klimaaktivist*innen den Eingang des General Aviation Terminals (GAT) in Berlin-Schönefeld blockiert. "Die Einführung einer progressiven Vielflieger*innen-Steuer, bei der

für jeden weiteren Flug höhere Steuern anfallen, würde zu Steuergerechtigkeit beitragen. Aktuell gilt für private Flüge keine Luftverkehrsabgabe, sie sind nicht Teil des EU-Emissionshandels und Kerosin wird in der EU nicht besteuert.", sagte Prof. Dr. Niko Froitzheim (Universität Bonn), Teilnehmer der friedlichen Blockade.

Mit der internationalen "**Make Them Pay**" Kampagne (<https://makethempay.info>) von Scientist Rebellion, Scientists for Extinction Rebellion (<https://www.scientistsforxr.earth>), Stay Grounded (<https://stay-grounded.org>) und Debt for Climate (<https://debtforclimate.org>) werden drei Forderungen an Regierungen weltweit gerichtet:

- 1.) ein Verbot von Privatjets,
- 2.) eine Besteuerung von Vielflieger*innen,
- 3.) die Einführung des Verursacherprinzips.

Es ist nur fair, dass die Emittenten mit den höchsten Emissionen für ihre Klimaschäden bezahlen und am meisten in die Fonds für Klimaverluste und -schäden einzahlen, damit die am stärksten betroffenen Völker die schlimmsten Auswirkungen des Klimawandel mildern können.



Forderungen von <https://makeThemPay.info>

"Im Bewusstsein der Krise und voller **Hingabe für unser Überleben** sagen wir Stopp. Wir brechen die Ignoranz von Gesellschaft und Regierung. Die Bevölkerung ist bereit die Wahrheit über die Klimakippunkte (UBA 2008) zu erfahren und in diesem Bewusstsein endlich umzulenken.", sagt Miriam Meyer, am Berliner Flughafen (BER), während sie von der Polizei festgenommen wird.

Literaturverzeichnis

BBC, 2021. *A Few Frequent Flyers 'Dominate Air Travel'*. 2021-03-31.

Verfügbar unter: <https://www.bbc.com/news/science-environment-56582094>

Archiviert als: <https://perma.cc/KV3M-VSWX>

CITYPOPULATION, 2020. *Passenger Traffic by Air*.

Verfügbar unter: <https://www.citypopulation.de/en/world/bymap/airtrafficpassengers>

Archiviert als: <https://perma.cc/EZQ7-GTUT>

GÖSSLING, Stefan, HUMPED, Andreas, 2020. The Global Scale, Distribution and Growth of Aviation: Implications for Climate Change. In: *Global Environmental Change*, vol. 65, no. 10/2020, paper 102194.

Verfügbar unter: <https://doi.org/10.1016/j.gloenvcha.2020.102194>

HOPKINSON, L., CAIRNS, S., 2020. *Elite Status – Global Inequalities in Flying*. Report for Possible, March 2021.

Verfügbar unter: <https://bit.ly/2UNxurC>

Archiviert als: <https://perma.cc/CP69-DVHR>

IATA, 2019. *More Connectivity and Improved Efficiency – 2018 Airline Industry Statistics Released*. 2019-07-31.

Verfügbar unter: <https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2019-07-31-01>

Archiviert als: <https://perma.cc/QC74-48T7>

UMWELT BUNDESAMT, 2008. *Kipp-Punkte im Klimasystem – Welche Gefahren drohen?*

Verfügbar unter: <https://bit.ly/3kjXw0e>

Archiviert als: <https://perma.cc/S86S-8HRQ>

Links / Lesehinweise

<https://www.zeit.de/video/2022-12/6316802044112/klimaaktivisten-letzte-generation-blockiert-rollbahn-am-flughafen-muenchen>

<https://berlinertageszeitung.de/politik/214482-flugverkehr-am-flughafen-muenchen-wegen-klimaprotest-voruebergehend-beeintraechtigt.html>

<https://www.tagesschau.de/inland/letzte-generation-selbstanzeigen-101.html>

<https://taz.de/Letzte-Generation-und-Reichsbuerger/!5900327/>

<https://www.watson.ch/leben/review/975701998-klimaaktivistin-bei-markus-lanz-ziviler-widerstand-funktioniert>

<https://uebermedien.de/79076/warum-die-letzte-generation-alles-richtig-macht>